

20241000024851

Al contestar por favor cite estos datos:  
**Radicado No. 20241000024851**

Bogotá D.C., 2024-04-12 11:24

Doctor

**JUAN LORETO GÓMEZ SOTO**

Representante a la Cámara

Congreso de la República de Colombia

[juanl.gomez@camara.gov.co](mailto:juanl.gomez@camara.gov.co)

Carrera 7 No. 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

Bogotá D.C.

Doctora

**INGRID JOHANA AGUIRRE JUVINAO**

Representante a la Cámara

Congreso de la República de Colombia

[ingrid.aguirre@camara.gov.co](mailto:ingrid.aguirre@camara.gov.co)

Carrera 7 No. 8-68, Edificio Nuevo del Congreso

Bogotá D.C.

**ASUNTO: Respuesta al cuestionario aditivo a la proposición No. 053 de 2024  
(Radicado ANSV No. 20246600015782 del 8 de abril de 2024)**

Honorables Representantes a la Cámara,

En atención al cuestionario aditivo a la proposición No. 053 de 2024, presentada por la Honorable Representante a la Cámara Ingrid Johana Aguirre Juvinao, se emite respuesta dentro del marco de las competencias de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en los siguientes términos:

- 1. Proporcione un análisis detallado de su estructura de ingresos para la vigencia 2023 y 2024, desagregando los ingresos corrientes, recursos de capital, contribuciones parafiscales, fondos especiales y otras fuentes utilizadas.**

Durante la vigencia fiscal 2023, los recursos se clasificaron por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, como recursos propios - ingresos corrientes – recurso 20, tal como aparece en el anexo del Decreto de liquidación 2590 de 2022, que corresponde a la liquidación del presupuesto del 2023.

Por otra parte, durante la vigencia fiscal 2024 los recursos se clasificaron por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, como recursos propios - ingresos corrientes – recurso 20, tal como aparece en el Decreto 2295 de 2023, modificado por el Decreto 312 del 2024, donde aparece el anexo del Decreto de liquidación del presupuesto de la vigencia 2024.

Los ingresos corrientes de la entidad se recaudan a través del Fondo Cuenta – Fondo Nacional de Seguridad Vial, de acuerdo con lo establecido en los artículos 7 y 8 de la Ley 1702 del 2013, "Por la cual se crea la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y se dictan otras disposiciones".

Los ingresos corrientes provienen del 3% de la prima del SOAT, (según lo señalado en el artículo 7° Ley 1702 del 2013) y de las tasas de los Organismos de Apoyo, de conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 1753 de 2015, modificadorio del artículo 20 de la Ley 1702 de 2013.

**2. ¿Cuál es la desagregación específica de su presupuesto de gastos o apropiaciones durante la vigencia 2024 en funcionamiento, servicio a la deuda e inversión? Detalle por cuenta/programa, subcuenta/subprograma y si corresponde, proyecto de inversión.**

El presupuesto asignado por el Congreso de la República, para la vigencia fiscal 2024, mediante la Ley 2342 del 2023, asciende a \$195.043.065.000, desagregados así: Funcionamiento \$26.774.065.000 e Inversión \$168.269.000.000.

La desagregación a nivel de rubros y proyectos se presenta de la siguiente manera:

TIPO	CTA	SUB CTA	OBJ	ORD	SOR ORD	DESCRIPCION	APR. VIGENTE
A	01	01	01			SALARIO	\$ 11.610.700.000,00
A	01	01	02			CONTRIBUCIONES INHERENTES A LA NÓMINA	\$ 4.008.462.000,00
A	01	01	03			REMUNERACIONES NO CONSTITUTIVAS DE FACTOR SALARIAL	\$ 1.769.120.000,00
A	01	01	04			OTROS GASTOS DE PERSONAL - DISTRIBUCIÓN PREVIO CONCEPTO DGPPN	\$ 1.825.770.000,00
A	02					ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 6.893.565.000,00
A	03	03	01	999		OTRAS TRANSFERENCIAS - DISTRIBUCIÓN PREVIO CONCEPTO DGPPN	\$ 231.203.000,00
A	03	04	02	012		INCAPACIDADES Y LICENCIAS DE MATERNIDAD Y PATERNIDAD (NO DE PENSIONES)	\$ 74.240.000,00
A	03	10				SENTENCIAS Y CONCILIACIONES	\$ 11.182.000,00
A	08	01				IMPUESTOS	\$ 2.366.000,00
A	08	04	01			CUOTA DE FISCALIZACIÓN Y AUDITAJE	\$ 347.457.000,00
<b>TOTAL FUNCIONAMIENTO</b>							<b>\$ 26.774.065.000,00</b>

Tipo	Programa	Subprograma	Proyecto	Subproy	SubOrdinal	DESCRIPCION	APR. VIGENTE
C	2409	0600	6	20301	C	2. SEGURIDAD HUMANA Y JUSTICIA SOCIAL / C. FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA VIDA	\$ 24.340.021.812,00
C	2409	0600	7	20301	C	2. SEGURIDAD HUMANA Y JUSTICIA SOCIAL / C. FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA VIDA	\$ 12.745.154.701,00
C	2409	0600	8	20301	C	2. SEGURIDAD HUMANA Y JUSTICIA SOCIAL / C. FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA VIDA	\$ 38.990.775.419,00
C	2409	0600	9	20301	C	2. SEGURIDAD HUMANA Y JUSTICIA SOCIAL / C. FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA VIDA	\$ 41.392.036.442,00
C	2409	0600	10	51102	D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	\$ 38.846.801.272,00
C	2499	0600	2	51102	D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	\$ 8.974.376.977,00
C	2499	0600	4	51102	D	5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	\$ 2.979.833.377,00
<b>TOTAL INVERSIÓN</b>							<b>\$ 168.269.000.000,00</b>

Para la vigencia 2024 el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, no asignó partida alguna en el Servicio de la Deuda.

**3. ¿Cuál es la proporción de gastos recurrentes en comparación con gastos de capital en el presupuesto total para el año en curso?**

La proporción de los gastos recurrentes en comparación con gastos de capital en el presupuesto total para la vigencia 2024 corresponde al 13,7% y se calcula así:

Total de los Gastos de Funcionamiento sobre el total presupuesto vigencia 2024.

Presupuesto	Apr. Vigente	%
Funcionamiento	26.774.065.000	13,7%
Inversión	168.269.000.000	86,3%
<b>Total presupuesto 2024</b>	<b>195.043.065.000</b>	<b>100%</b>

**4. Informe el estado actual de la ejecución presupuestal relacionada con los gastos de funcionamiento e inversión. Específicamente, en cuanto a planes, programas, subprogramas, proyectos de inversión y subproyectos vigentes. ¿Cuál es la situación de la apropiación inicial, vigente, certificada, disponible, comprometida y obligada?**

Para la vigencia fiscal 2024, se cuenta con una apropiación vigente para funcionamiento por valor de \$26.774.065.000, y con corte a abril 08 de 2024 ya se han ejecutado compromisos presupuestales por valor de \$7.048.533.845 equivalente al 26,33% y obligaciones presupuestales por valor de \$3.966.049.860, equivalente al 14,8%.

En cuanto al presupuesto de inversión, la ejecución **presupuestal** del 62,1% corresponde a la transferencia de recursos sin situación de fondos (SSF) al patrimonio autónomo a nivel de compromisos y obligaciones. La ejecución real por parte del Patrimonio Autónomo – Fondo Nacional de Seguridad Vial, asciende a 4,3% en compromisos y 0,0% obligaciones.

A continuación, se detalla la ejecución presupuestal de la vigencia 2024, a nivel de proyectos de inversión:

Programa presupuestal	Proyecto de inversión 2024	Apropiación inicial / vigente	Comprometido	Obligado	Saldo
2409 - Seguridad de transporte	Fortalecimiento de la generación y transferencia de nuevo conocimiento en materia de Seguridad Vial. Nacional	\$12.745	\$12.745	\$12.745	\$0
	Mejoramiento de los componentes de seguridad vial que constituyen la infraestructura vial y vehículos Nacional	\$38.991	\$38.991	\$38.991	\$0
	Mejoramiento de las habilidades, destrezas, conocimientos y percepciones en seguridad vial de los diferentes actores en la vía en el marco de la corresponsabilidad y la cultura del autocuidado Nacional	\$41.392	\$41.392	\$41.392	\$0
	Implementación de estrategias de comunicación para la apropiación de la cultura ciudadana y corresponsabilidad en la seguridad vial Nacional	\$24.340	\$24.340	\$24.340	\$0

	Implementación de la Política Pública de Seguridad Vial para el fortalecimiento de herramientas de articulación para la planificación, ejecución y seguimiento de las estrategias orientadas a la seguridad vial de conformidad con el PNSV - Nacional	\$38.847	\$14.782	\$14.782	\$24.065
	<b>TOTAL 2024</b>	<b>\$156.315</b>	<b>\$93.259</b>	<b>\$93.259</b>	<b>\$63.055</b>
2499 Fortalecimiento de la gestión y dirección del sector transporte	Fortalecimiento del diseño, implementación y seguimiento de la Planeación Estratégica Institucional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV Nacional	\$2.980	\$2.280	\$2.280	\$699
	Fortalecimiento de la Gestión Institucional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial Nacional	\$8.974	\$8.974	\$8.974	\$0
	<b>TOTAL 2024</b>	<b>\$11.954</b>	<b>\$11.255</b>	<b>\$11.255</b>	<b>\$699</b>

**5. ¿Cuáles son los indicadores de eficiencia utilizados para evaluar la asignación y uso de recursos del ministerio?**

En el marco del Sistema Integrado de Gestión – SIG, la Agencia Nacional de Seguridad Vial cuenta con un indicador de gestión creado que mide el avance en la ejecución de recursos de inversión de la entidad, como se detalla a continuación:

Indicador: Ejecución de recursos de los Proyectos de Inversión de la ANSV

Objetivo: Medir el porcentaje de avance de ejecución de los recursos asignados a los proyectos de inversión de la entidad

Fórmula: (Presupuesto comprometido de los proyectos de inversión / Presupuesto apropiado de los proyectos de inversión) x 100

Tipo de indicador: Indicador de Eficacia

Adicionalmente para gastos de funcionamiento se cuenta con nueve (9) indicadores de gestión que realizan medición periódica tanto a la ejecución de recursos como al recaudo de los ingresos de la ANSV, de conformidad con lo dispuesto en el Art. 7° de la Ley 1702 de 2013:

NOMBRE DEL INDICADOR	OBJETIVO DEL INDICADOR	TIPO DE INDICADOR	FÓRMULA DEL INDICADOR
Porcentaje del valor pagado respecto del total de las cuentas por pagar en los estados financieros.	Conocer el porcentaje del cumplimiento del pago de las cuentas por pagar.	Indicador de Eficacia	$(\text{Valor pagado de las cuentas por pagar} / \text{Valor total de las cuentas por pagar al inicio del trimestre}) * 100$
Porcentaje de variación mensual de ingresos por concepto de Organismos de Apoyo de Tránsito.	El indicador permite conocer el incremento o disminución porcentual del recaudo mensual efectivo de los Organismos de Apoyo de Tránsito.	Indicador de Economía	$(\text{Recaudo en la vigencia del mes actual provenientes de los Organismos de Apoyo de Tránsito} - \text{Recaudo en la vigencia del mes anterior provenientes de los Organismos de Apoyo de Tránsito} / \text{Recaudo en la vigencia del mes anterior provenientes de los Organismos de Apoyo de Tránsito}) * 100$
Porcentaje de variación bimestral de ingresos por concepto de SOAT.	El indicador permite conocer el incremento o disminución porcentual del recaudo bimestral efectivo del 3% de las primas del SOAT.	Indicador de Economía	$(\text{Recaudo en el bimestre actual provenientes de SOAT} - \text{Recaudo en el bimestre anterior provenientes de SOAT} / \text{Recaudo en el bimestre anterior provenientes de SOAT}) * 100$
Porcentaje del valor recaudado respecto del total de las cuentas por cobrar constituidas.	Conocer el porcentaje del valor recaudado respecto del total de las cuentas por cobrar constituidas.	Indicador de Eficacia	$(\text{Valor recaudado de las cuentas por cobrar} / \text{Valor total de las cuentas por cobrar al inicio del trimestre}) * 100$
Porcentaje de recursos comprometidos por presupuesto de funcionamiento	Conocer el porcentaje de los recursos comprometidos mensualmente versus el presupuesto asignado en funcionamiento para la vigencia.	Indicador de Economía	$(\text{Valor de los compromisos adquiridos en el mes } x / \text{Valor del presupuesto por funcionamiento establecido para la vigencia}) * 100$
Porcentaje de recursos comprometidos por presupuesto inversión.	Conocer el porcentaje de los recursos comprometidos trimestralmente respecto del presupuesto asignado en inversión para la vigencia.	Indicador de Economía	$(\text{Valor de los compromisos adquiridos en el trimestre vencido con presupuesto de inversión} / \text{Valor del presupuesto por inversión programado en el PAC Anual para el trimestre}) * 100$
Porcentaje de obligaciones pagas respecto de las obligaciones causadas por presupuesto funcionamiento.	Conocer el porcentaje de obligaciones pagadas respecto de los recursos obligados del presupuesto de funcionamiento mensualmente.	Indicador de Economía	$(\text{Valor de las obligaciones pagadas por presupuesto de funcionamiento del mes vencido} / \text{Valor de los recursos obligados del presupuesto por funcionamiento del mes vencido}) * 100$
Porcentaje de recursos comprometidos pagados respecto de los compromisos causados con presupuesto de inversión.	Conocer el porcentaje de recursos comprometidos pagados respecto de los recursos comprometidos del presupuesto de inversión mensualmente.	Indicador de Economía	$(\text{Valor de los recursos comprometidos pagados con presupuesto de inversión del mes vencido} / \text{Valor de los recursos comprometidos del presupuesto de inversión del mes vencido}) * 100$



**6. ¿Cuál es la política de reservas y ahorro implementada para enfrentar posibles contingencias económicas dentro de su entidad?**

En cumplimiento a los lineamientos establecidos por el Gobierno nacional en el marco del plan de austeridad, y en concordancia con el Decreto 444 expedido el 29 de marzo de 2023, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ha estructurado internamente y publicado la Circular 024 de 2023, mediante la cual se establecen lineamientos para el cumplimiento del plan de austeridad del gasto público de la Agencia Nacional de Seguridad Vial vigencia 2023. Asimismo, en respuesta al Decreto 199 expedido el 20 de febrero de 2024, actualmente nos encontramos en proceso de refinamiento de una nueva circular, la cual está proyectada para ser socializada en las próximas semanas.

Es importante destacar que los recursos destinados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para cumplir con la política pública de seguridad vial, son administrados a través del Fondo Nacional de Seguridad Vial. La planificación de cómo estos recursos pueden ser invertidos en cada período fiscal se basa en las ejecuciones de vigencias anteriores. Esta metodología permite a la ANSV presentar de manera anticipada anteproyectos de inversión al Consejo Directivo, brindando una alta certeza sobre los recursos disponibles para la nueva vigencia fiscal.

**7. ¿Cómo ha gestionado la entidad las fluctuaciones en las tasas de cambio y cuál ha sido su impacto en la ejecución presupuestaria?**

La Entidad no ha sido impactada por las fluctuaciones de la tasa de cambio, toda vez que las proyecciones de ingresos y gastos no involucran esta variable macroeconómica, debido a que su recaudo y pagos se realiza en pesos colombianos.

**8. Durante el año 2023, ¿la entidad experimentó rezagos presupuestarles? En caso afirmativo, ¿Cuál fue el monto de estos rezagos, qué porcentaje representan del presupuesto de gastos asignado a su entidad, qué porcentaje de este gasto son reservas presupuestales, qué porcentaje del rezago son cuentas por pagar? Detalle la ejecución de este rezago durante la vigencia actual. Identifique el tercero, concepto, valor, rubro, proyecto y justificación del rezago. Relacione las vigencias expiradas, emitidas y los documentos soporte con cargo a la actual vigencia.**

Al cierre de la vigencia fiscal 2023 la entidad constituyó el siguiente rezago presupuestal:

REZAGO 2023	Valor constituido	Presupuesto 2023	%Rezago
Reservas pptales 2023	\$ 11.688.568,00	\$ 169.486.589.648,00	0,01%
Ctas X Pagar 2023	\$ 882.329.405,84		0,52%
<b>Total Rezago</b>	<b>\$ 894.017.973,84</b>	<b>\$ 169.486.589.648,00</b>	<b>0,53%</b>

Con corte a abril 08 de 2024 se ha ejecutado la totalidad de las cuentas por pagar y ejecución actual de ese rezago corresponde a:

<b>REZAGO 2023</b>	<b>Valor constituido</b>	<b>Valor ejecutado a abril 08 2024</b>	<b>%Rezago Ejecutado</b>
Reservas pptales 2023	\$ 11.688.568,00	\$ 5.647.836,52	48,32%
Ctas X Pagar 2023	\$ 882.329.405,84	\$ 882.329.405,84	100,00%
<b>Total Rezago</b>	<b>\$ 894.017.973,84</b>	<b>\$ 887.977.242,36</b>	<b>99,32%</b>

La reserva presupuestal 723 por valor de \$46.568 corresponde a un valor parcial del gravamen a los movimientos financieros durante la vigencia fiscal 2023.

La reserva presupuestal 11223 por valor de \$11.642.000 corresponde al Contrato ANSV-004 – 2023, cuyo objeto es: realizar las evaluaciones médicas ocupacionales a los servidores de la agencia nacional de seguridad vial dentro del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo.

En lo referente a Vigencias Expiradas: en la vigencia fiscal 2023 se gestionó la totalidad del rezago presupuestal de la vigencia fiscal 2022 y no existen vigencias expiradas.

Se suministra archivo Excel que contiene detalle de la constitución del rezago presupuestal y de su estado de ejecución presupuestal con corte a abril 08 de 2024, fuente: Sistema Integrado de Información Financiera SIIF Nación.

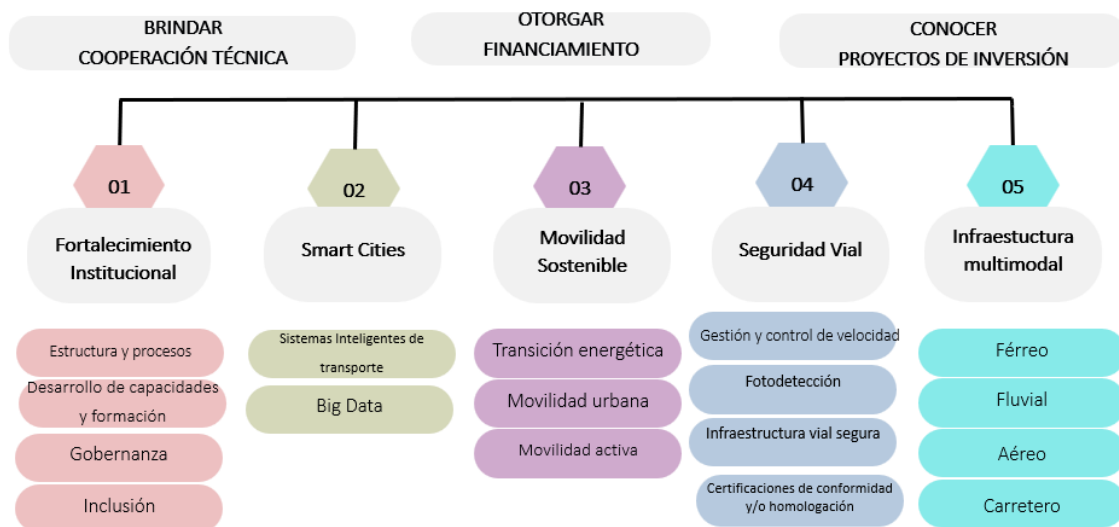
**9. ¿Qué estrategias ha implementado la entidad para promover la inversión privada como complemento a los proyectos financiados por el presupuesto?**

La Dirección de Coordinación Interinstitucional (DCI) de la ANSV, en el marco de sus funciones y dentro de las Sublíneas de acción que maneja, tiene a cargo la coordinación y focalización de recursos de cooperación internacional, entidades multilaterales e inversión privada como complemento a la ejecución de las metas y proyectos del Plan Nacional de Seguridad Vial.

En este orden, la DCI prioriza las iniciativas de las direcciones misionales de la ANSV susceptibles de apoyo financiero, técnico y tecnológico (de carácter privado o internacional); formula los proyectos y/o solicitudes y las canaliza a través del Ministerio de Transporte (oficina de Cooperación internacional, inversión multilateral y privada) por ser la cabeza del sector. Para el primer semestre de la vigencia 2024, el Ministerio de Transporte y las entidades adscritas tienen programada la primera rueda internacional de negocios del sector transporte en la que se presentará a los empresarios, inversionistas y cooperantes internacionales las iniciativas de cada entidad que requieren complemento financiero para su ejecución, las cuales fueron agrupadas en cinco (5) temáticas, alcance y proyecto de inversión.



A continuación, se presenta la estructura propuesta por el Ministerio de Transporte para la rueda de negocios, y se hace una descripción del alcance de las iniciativas presentadas por la ANSV:



Temática	Subtema	Alcance
	Gestión y control de velocidad	Implementar medidas en infraestructura, control, comunicación, educación, toma de datos, seguimiento y evaluación en tramos piloto para gestionar el uso de la velocidad y con ello reducir la ocurrencia de siniestros viales con fatalidades y heridos graves.
	Fotodetección	Formular lineamientos tecnológicos para el uso, selección, operación y mantenimiento de sistemas automáticos y semiautomáticos de detección electrónica (Fotodetección). Además del apoyo en la elaboración de documentos técnicos fortalecidos que apoyen las modificaciones normativas y legislativas sobre Fotodetección en el país.
	Infraestructura vial segura	Formular documentos técnicos orientados en infraestructura vial segura que incluyan mejoras prácticas y conocimientos en infraestructura vial.

<b>Seguridad Vial</b>	Certificaciones de conformidad u homologación	Lograr la prueba de homologación, con el apoyo técnico e intercambio de conocimientos a fin de obtener una visión global del complejo proceso y recursos requeridos para los procesos regulatorios y requisitos de prueba para homologación.
	Comportamiento seguro en las vías	Desarrollar capacidades por medio de la difusión de herramientas técnicas a las personas con el fin de fomentar la cultura y el conocimiento en seguridad vial concientizando la importancia de generar medidas de prevención y mitigación de siniestros viales.
	Fortalecimiento de capacidades territoriales para la planificación y la gestión de políticas públicas de seguridad vial.	Contar con una herramienta sistemática institucional territorial que permita a las diferentes áreas misionales atender de manera articulada las necesidades de territorio y hacer seguimiento a la implementación de sus acciones.



**10. ¿Cuáles son los mecanismos utilizados por la entidad para gestionar alianzas estratégicas y colaboraciones interinstitucionales para optimizar la utilización de recursos y evitar duplicidades?**

Con el fin de fortalecer la corresponsabilidad en la Seguridad Vial por parte de las entidades públicas del nivel nacional, la DCI utiliza como mecanismo de articulación interinstitucional las mesas técnicas de trabajo en las que se abordan diferentes temáticas de seguridad vial y en el marco de los acercamientos técnicos, se generan alianzas estratégicas para la optimización de recursos.

**11. ¿Cómo garantiza la entidad la sostenibilidad financiera a largo plazo de los programas y proyectos, incluyendo la evaluación de pasivos contingentes?**

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 1702 de 2013 “*Por la cual se crea de la Agencia Nacional de Seguridad Vial – ANSV y se dictan otras disposiciones*”, los recursos de funcionamiento e inversión de la ANSV se financian con el Fondo Nacional de Seguridad Vial – FNSV, correspondiente a una cuenta especial de la Nación, sin personería jurídica, ni estructura administrativa, con independencia patrimonial, administrativa, contable y estadística.

Este Fondo se integra con los recursos correspondientes al tres por ciento (3%) de las primas que recaudan las compañías aseguradoras que operan el seguro obligatorio de daños corporales causados a las personas en accidentes de tránsito SOAT, los cuales son administrados a través de una fiduciaria.

De esta manera, el respaldo y sostenibilidad financiera de los recursos de inversión que requiere la ANSV está dado desde la destinación específica establecida en la mencionada Ley. Por otro lado, la ANSV cuenta con la estimación del Marco de Gasto de Mediano Plazo – MGMP el cual permite construir un escenario más predecible para la asignación y ejecución de los recursos públicos, en él se cuenta con una proyección tanto de ingresos como de gastos de funcionamiento e inversión a cuatro (4) años.

Atentamente.

**MARIANTONIA TABARES PULGARIN**  
**Directora General**  
Agencia Nacional de Seguridad Vial

Anexo: Circular 024 de 2023  
8. Rezago Presupuestal y Vigencias Expiradas

Copia: [diana.morales@camara.gov.co](mailto:diana.morales@camara.gov.co), [comisión.cuarta@camara.gov.co](mailto:comisión.cuarta@camara.gov.co)

Aprobó: Luis Yair Aguilar – Director de Coordinación Interinstitucional  
Alexander Díaz Umaña – Secretario General  
Jhon Manuel Parra Mora – Jefe Oficina Asesora de Planeación

Revisó: Edwin Arbey Castañeda Berrio – Jefe Oficina Asesora Jurídica

Proyectó: Andrés Felipe Román Bedoya-Contratista ANSV